

Metodická informace 110/08/22

Zpracováno dle zákona č. 16/1993 Sb., o silniční dani ve znění z. č. 142/2022 Sb., 586/1992 Sb., o daních z příjmů, vyhlášky č. 511/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **za použití právního informačního systému CODEXIS společnosti ATLAS consulting spol. s r.o.**

Letní aktuality roku 2022

I. Novela zákona o silniční dani

Zákonem č. 142/2022 Sb. byl novelizován zákon o silniční dani s účinností od 1.1.2022.

Předmětem daně jsou od 1.1.2022 pouze nákladní vozidla (kategorie N2, N3) nad 3,5 tuny a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více, pokud jsou registrovaná v registru silničních vozidel v České republice.

Poplatníkem silniční daně je:

- osoba, která je jako provozovatel vozidla zapsána v technickém průkazu vozidla
- osoba, která užívá vozidlo v jehož TP je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena
- osoba, která používá zdanitelné vozidlo určené jako státní hmotná rezerva
- organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

Zaměstnavatel již není poplatníkem silniční daně, neboť osobní automobily nejsou předmětem daně.

Daňové přiznání se podává do 31.1. kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období. **Zálohy na silniční daň se neplatí**, daň je splatná ve lhůtě pro podání daňového přiznání.

Novela **snižuje výši silniční daně** pro jednotlivé kategorie vozidel.

Novela rovněž ruší registrační povinnost k silniční dani. Registrační povinnost vzniklá před nabytím účinnosti novely zaniká dnem 1.1.2022. Poplatník nemusí za účelem zrušení registrace činit žádné úkony, rozhodnutí o zrušení registrace se nevydává.

MF vydalo sdělení k §6 zákona č. 16/1993 Sb., po provedené novelizaci, ze kterého vybíráme:

„V souvislosti s dotazy veřejnosti, uvádíme na jisto, že novela měla mimo jiné zrušit § 6 zákona o dani silniční, protože právní úprava sazby daně byla beze zbytku nahrazena novou úpravou výše daně podle § 5 zákona o dani silniční a výpočtu daně podle § 12a zákona o dani silniční. V důsledku legislativně technické chyby v průběhu projednávání návrhu však ke zrušení § 6 nedošlo, přesto, že to bylo zamýšleno, jak vyplývá i z platného znění, které bylo součástí vládního návrhu předloženého Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky. Tato situace by však neměla mít vliv na postup podle zákona o dani silniční, protože se s touto sazbou v rámci zákona o dani silniční nepracuje, neboť nově zavedené ustanovení o výpočtu daně podle § 12a zákona o dani silniční se výslovně odkazuje na výši daně podle § 5 zákona o dani silniční. To z § 6 zákona o dani silniční činí obsoletní ustanovení, které není použitelné.“

II. Změna vyhlášky č. 511/2021 Sb., k cestovním náhradám

Dne 20.8.2022 došlo ke změně výše stravného poskytovaného na pracovních cestách.

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 176 odst.1 zákoníku práce ve výši

- a) 120 Kč až 142 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 181 Kč až 219 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 284 Kč až 340 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Od 14.5.2022 došlo ke změně průměrné ceny pohonných hmot

Výše průměrné ceny pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 44,50 Kč za 1 litr benzínu automobilového 95 oktanů,
- b) 51,40 Kč za 1 litr benzínu automobilového 98 oktanů,
- c) 47,10 Kč za 1 litr motorové nafty,
- d) 6,00 Kč za 1 kilowatthodinu elektřiny.

Změna stravného má vliv na výši „stravovacího paušálu“, který lze od 20.8.2022 poskytovat bez daňových dopadů v hodnotě 70% z částky 142 Kč, tj. **99,40 Kč**.

III. Novela zákona o daních z příjmů

Spolu s novelou zákona o silniční dani, byla schválena změna zákona o daních z příjmů, která se týká zdaňování bezplatně poskytovaného motorového vozidla.

§6 odst. 6 zákona č. 586/1992 Sb., nově zní:

*Poskytne-li zaměstnavatel zaměstnanci bezplatně motorové vozidlo k používání pro služební i soukromé účely, považuje se za příjem zaměstnance částka ve výši **1 % vstupní ceny vozidla** nebo **ve výši 0,5 % vstupní ceny, jedná-li se o nízkoemisní motorové vozidlo podle zákona upravujícího podporu nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, za každý i započatý kalendářní měsíc poskytnutí vozidla**. Jde-li o vozidlo najaté nebo pořízené na finanční leasing, vychází se ze vstupní ceny vozidla u původního vlastníka, a to i v případě, že dojde k následné koupi vozidla. Pokud ve vstupní ceně není zahrnuta daň z přidané hodnoty, pro účely tohoto ustanovení se o tuto daň zvýší. Je-li částka, která se posuzuje jako příjem zaměstnance za každý i započatý kalendářní měsíc poskytnutí vozidla, nižší než 1 000 Kč, považuje se za příjem zaměstnance částka ve výši 1 000 Kč. Poskytne-li zaměstnavatel zaměstnanci bezplatně v průběhu kalendářního měsíce postupně za sebou více motorových vozidel k používání pro služební i soukromé účely, považuje se za příjem zaměstnance částka ve výši 1 % z nejvyšší vstupní ceny motorového vozidla; je-li motorové vozidlo s nejvyšší vstupní cenou nízkoemisním motorovým vozidlem, považuje se za příjem zaměstnance částka ve výši 0,5 % ze vstupní ceny tohoto motorového vozidla. Poskytne-li zaměstnavatel zaměstnanci bezplatně v průběhu kalendářního měsíce více motorových vozidel současně, považuje se za příjem zaměstnance částka ve výši 1 % z úhrnu vstupních cen všech motorových vozidel s výjimkou nízkoemisních poskytnutých pro služební i soukromé účely a ve výši 0,5 % z úhrnu vstupních cen všech nízkoemisních motorových vozidel poskytnutých pro služební i soukromé účely. Vstupní cenou vozidla se pro účely tohoto ustanovení rozumí vstupní cena uvedená v [§ 29 odst. 1 až 9](#).*

Nízkoemisním motorovým vozidlem se pro účely daní z příjmů do dne nabytí účinnosti zákona upravujícího podporu nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících rozumí silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, které nepřesahuje emisní limit CO₂ ve výši 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu podle přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6), v platném znění.

Přechodná ustanovení umožňují použít výhodnější daňový režim již pro celý rok 2022.

Z hlediska sociálního a zdravotního pojištění však nedošlo ke změně, pokud jde o určení zúčtovaného příjmu a jeho výše za období leden-červen 2022. Do vyměřovacího základu zaměstnance bude vstupovat částka ve výši 1% vstupní ceny motorového vozidla i u nízkoemisního motorového vozidla.

IV. Změna rozsahu použití režimu přenesení daňové povinnosti dle §92f zákona o DPH s účinností od 1.1.2022

Rozsah zboží, při jehož dodání se aplikuje režim přenesení daňové povinnosti, je vymezen v nařízení vlády č. 361/2014 Sb. V souvislosti s úpravou kombinované nomenklatury došlo u části vybraného zboží (mobilní telefony a částečně kovy) ke změně číselného označení zboží a tomu odpovídající úpravě rozsahu aplikace režimu přenesení daňové povinnosti. Od 10.8.2022 se mění vymezení zboží s názvem „**videoherní konzole**“.

V. Nejbližší daňové povinnosti

31. 8. *Daň z nemovitých věcí – 1. splátka pro zemědělce*

15. 9. *Daň z příjmů – odvod čtvrtletní zálohy*

26. 9. *Přiznání a platba DPH za 8/2022, souhrnné a kontrolní hlášení*

30. 9. *Lhůta pro žádost o vrácení DPH z/do jiného členského státu dle §82 a §82a zákona o DPH*

V Novém Jičíně, dne 25. 8. 2022

Zpracovaly: Ing. Kotalová Pavla, Ing. Mičulková Marta

Ing. Marta Mičulková